Baltic Coal terminal начал работу

Вентспилсский транзит восстановлен вопреки... Вентспилсской думе
[09.03.2009]

В пятницу к терминалу Baltic Coal terminal пришвартовалось первое судно для перевалки угля. Через неделю здесь ждут более мощные "панамаксы".

Midjur открыл новый терминал

Первую партию груза будет переваливать судно Midjur. Его длина составляет 168,6 м, ширина — 25 м, а грузоподъемность — 21 547 т. И хотя габариты судна невелики, первая загрузка поможет сделать вывод о работе терминала.

Как рассказала Телеграфу директор по маркетингу Балтийской ассоциации транспорта и логистики (БАТЛ) Галина Молочкова, в выходные загрузка угля проходила в тестовом режиме, чтобы проверить, как работают конвейеры, новое оборудование и т.д. В нормальном режиме, то есть обслуживать суда типа Panamax, терминал начнет 15 марта.

Отметим, что сейчас работает первая очередь Baltic Coal terminal. Строительство второй очереди, позволившей полностью перевести угольные грузы под крытые склады, тормозит Вентспилсская дума, которая обжаловала разрешение категории B. Данное разрешение ранее выдано АО Baltic Coal terminal Вентспилсским региональным управлением среды. По мнению думских чиновников, налицо загрязнение частицами PM10: твердые частицы и пыль превышают установленную норму.

Интересно, что при перегрузке угля открытым способом лимит на производство загрязняющей деятельности для частиц PM10 составляет 34,75 т в год, из которых на уголь на такой период приходится всего 24,83 т. В то же время другие действующие в городе предприятия имеют гораздо большие выбросы. Например, котельная Pārventas siltums имеет лимит на загрязнение воздуха в городе в 65,18 т в год для PM10, а считающееся экологически чистым предприятие по производству биодизеля и глицерина Bio-Venta — в 54,15 т.

Публикуется в сокращении. Полный вариант статьи — в газете Телеграф от 09.03.09